Deutscher Bundestag
11. Wahlperiode

Drucksache 11/3072

06. 10. 88

Sachgebiet 93

Antrag

der Abgeordneten Frau Rock und der Fraktion DIE GRÜNEN

Ausbau und Verbesserung der Ruhr-Sieg- und Rhein-Sieg-Strecke

Der Bundestag wolle beschließen:

1. Der Deutsche Bundestag stellt fest:

   Die Ruhr-Sieg- und Rhein-Sieg-Strecke verbinden die wichtigen Wirtschaftsstandorte Rhein-Main mit dem Ruhrgebiet bzw. mit dem Raum Köln. Sie sind für viele Reisende, insbesondere Geschäftsreisende und Pendler, sowie für den Bereich Güterverkehr schon heute die kürzeste Verbindung zwischen diesen Regionen.

2. Die Bundesregierung wird aufgefordert, bei der Deutschen Bundesbahn darauf hinzuwirken, daß

   — die Verbindung Köln–Siegen – Rhein-Sieg-Strecke und

   — die Verbindung Hagen–Siegen–Gießen – Ruhr-Sieg-Strecke

   auf IC-Standard gebracht werden.

   Die Bundesregierung möge sich dafür einsetzen, daß sowohl auf der Ruhr-Sieg-Strecke als auch auf der Rhein-Sieg-Strecke IC-ähnliche Verkehre im Taktverkehr eingesetzt werden.

   Die Bundesregierung wird aufgefordert, bis zum 31. Dezember 1989 ein Konzept für einen leistungsfähigen vertakteten Regional- und Nahverkehr für die betroffenen Regionen vorzulegen.

   Die Bundesregierung wird aufgefordert, bis zum 31. Dezember 1989 einen Plan für einen Ausbau der Ruhr-Sieg- und Rhein-Sieg-Strecke zur Verkürzung der Reisezeiten vorzulegen.

Bonn, den 6. Oktober 1988

Frau Rock
Dr. Lippelt (Hannover), Frau Schmidt-Bott, Frau Vennegerts und Fraktion

Begründung

Eine leistungsfähige Schienenstrecke ist für die Regionen Sieg-Lahn-Ruhr unverzichtbar. Schon heute ist die Rhein-Sieg- bzw. Ruhr-Sieg-Strecke die kürzeste Verbindung zwischen den Ballungsräumen Rhein–Main und Ruhrgebiet sowie dem Raum Köln. Durch einen Ausbau und eine verkehrliche Aufwertung dieser Strecken ist auch eine unmittelbare Entlastung der Rheinschiene gegeben, ohne hier weitere Ausbaumaßnahmen vornehmen zu müssen.

Darüber hinaus ist ein wirtschaftspolitischer Effekt für die betroffenen Regionen durch den Ausbau und die Aufwertung dieser Strecken nicht von der Hand zu weisen. Gerade jetzt ist es Aufgabe der Bundesregierung, durch strukturverbessernde Maßnahmen, wie die Verbesserung der Schienenwege, den betroffenen Regionen zukunftsorientiert zu helfen. Die bessere Anbindung des östlichen Ruhrgebiets an die genannten Wirtschaftszentren/Ballungsräume ist eine solche strukturverbessernde Maßnahme.

Druck: Thenée Druck KG, 5300 Bonn, Telefon 23 19 67
Alleinvertrieb: Verlag Dr. Hans Heger, Postfach 20 13 63, Herderstraße 56, 5300 Bonn 2, Telefon (02 28) 36 35 51
ISSN 0722-8333